

TKHS Maxpossa

Tiekonehistoriallinen Seura osallistui yhdessä Suomen Maanrakennushistoriallisen Seuran kanssa Maxpoon Hyvinkäällä syyskuussa 2009. Osaston katseenvangi tsijoina oli sota-ajan Caterpillar D4 ja Tiehallinnon kokoelman Valmet 20 vesakkoruisikutuslaitteineen. Yhteisen osaston lisäksi molemmat yhdistykset pyörittivät veteraanikoneiden työnäytöksiä.

TKHS esiintyi lainakoneella, joka on Tiehallinnon kokoelmassa Mobiliassa. Kone oli Lokomon Teräskarhu 9. Sitä ajoi Mobilian museomestari Reijo Kurkinen. Samalla hän opasti TKHS:n hallituksen jäsenelle Jussi Laukkaselle, kuinka tiehöylää käytetään.

Teräskarhu on vuosimallia 1954. Numero 9 viittaa sen painon tonneissa. Sen terien kaikki säädöt toimivat konekäyttöä mekaanisella voimansiirrolla. Ohjauskin on mekaaninen ilman tehostinta.

Moottori oli alun perin 60 hevosvoimainen 6-sylinterinen Perkins P6 diesel. Se on vaihdettu 6-sylinteriseen Fordiin jo käyttöaikanaan. Se on ollut käytössä Kaakkois-Suomen tiepiirissä. Käyttöajan jälkeen konetta on kunnostettu lähinnä maalaukseltaan. Laitteen kaikki toiminnot toimivat. Tiehallinnon kokoelmiin kuuluu Teräskarhua vanhempia Tiekarhuja ja Vammaksen (Puolustusvoimien Vammaskosken tehtaasta) tiehöyliä sekä hevosvetoinen Talkoo-tiehöylä.

Tiehöylät olivat tyypillisesti suomalaisen tienpidon salainen ase. Niitä on käytetty yleiskoneina moniin tehtäviin. Niillä tasattiin ja muotoiltiin sorateitä, puhdistettiin ojaluiskia ja poistettiin polannejää. Talvihoitoon kuului myös jäätyneiden tienpintojen tasaaminen ja karhentaminen sekä aurausvallien tasaaminen. Vielä 1960-luvun Maailmanpankin lainahankinnoissa oli satoja Lokomo- ja Vammaksen-tiehöyliä. Nykyisin Suomessa tiehöyliä valmistaa vain Veekmas Oy.

Tiekonehistoriallisen Seuran jäsenyrityksistä ainakin Rotator Oy esitteli osastollaan aikoinaan maahantuomiaan veteraanikoneita.

Suomen maanrakennuskonehistoriallinen Seura esitteli työnäytöksessään laajan kirjon työkoneita, joista kuviin tarttui ainakin Caterpillar-kauhatraktori, Euclid-maansiirtoauto, Lokomo 43 E-, Lokomo 22 E- ja Jussi 610-kaivinkoneet.